



**STUDIUM
TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE
wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach dla :**

**Rozbudowy drogi krajowej nr 53 na
odcinku Olsztyn-Szczytno**

Spotkanie „on-line” – 6 października 2022r.

Spotkanie będzie rejestrowane na potrzeby sporządzenia protokołu.

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe dla rozbudowy drogi krajowej nr 53 na odcinku Olsztyn-Szczytno



Agenda:

1. Cel spotkania.
2. Opis zadania inwestycyjnego.
3. Opis stanu projektowanego.
4. Prognozy ruchu.
5. Uwarunkowania środowiskowe.
6. Pytania i dyskusja.



1. CEL SPOTKANIA INFORMACYJNEGO.



Celem spotkania informacyjnego ze społeczeństwem jest:

- Prezentacja zaprojektowanych wariantów rozbudowy drogi krajowej nr 53 od Olsztyna do Szczytna.
- Poinformowanie społeczności lokalnej o zakresie inwestycji z uwzględnieniem obsługi komunikacyjnej przyległego terenu do projektowanej drogi głównej ruchu przyspieszonego.
- Zebranie uwag i wniosków społeczeństwa dotyczących prezentowanych materiałów i rozwiązań projektowych w celu ewentualnej korekty zaprojektowanych rozwiązań.

2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO.

Cele STEŚ



Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe jest opracowaniem wykonywanym w celu:

- określenia zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenia jego efektywności ekonomicznej,
- uściślenia przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii) oraz ostatecznego ustalenia typów i podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- dostarczenia informacji do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwienia uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO.

Cele inwestycji



Stworzenie bezpiecznego i komfortowego połączenia komunikacyjnego Olsztyna ze Szczytnem poprzez:

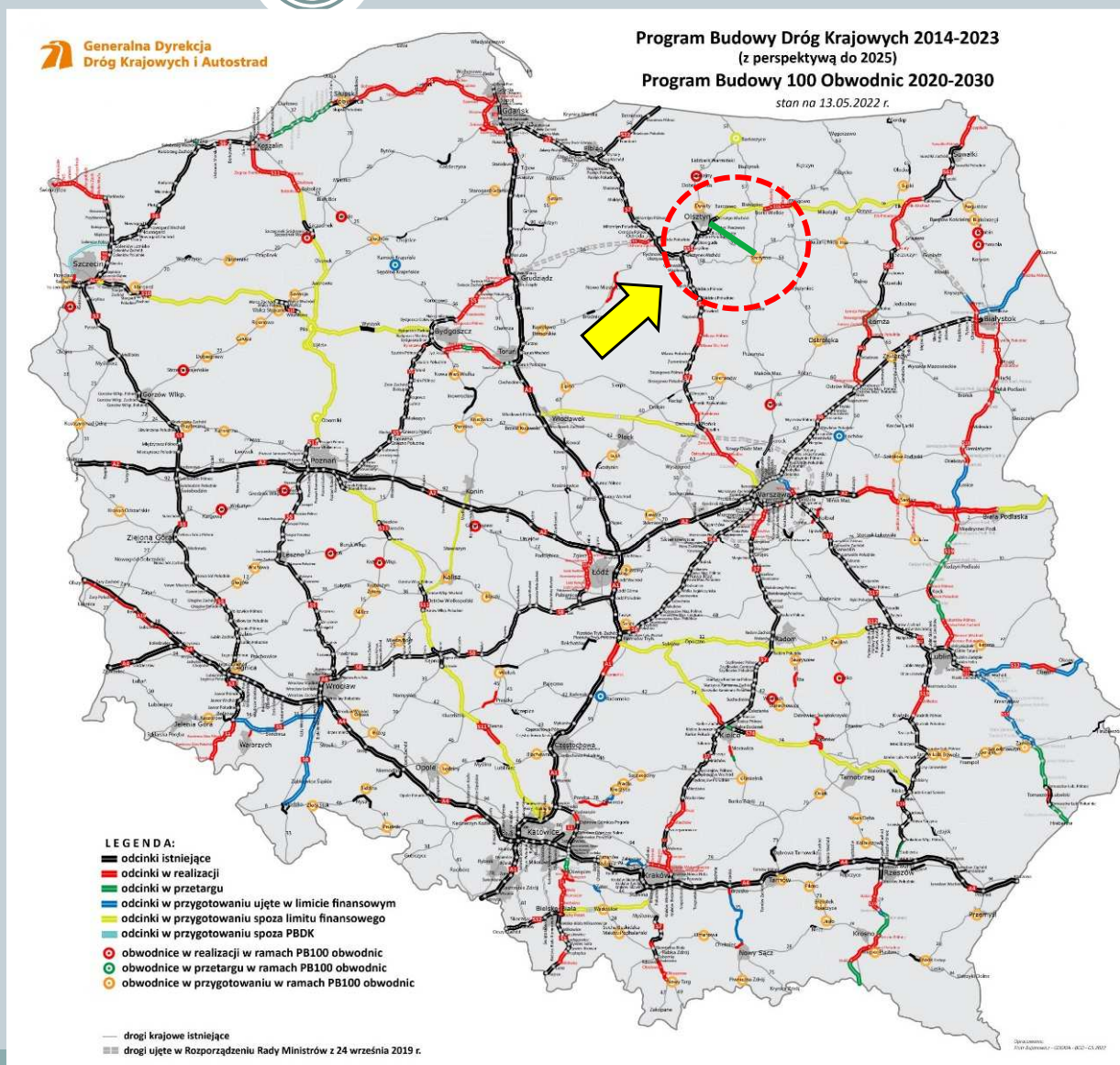
- poprawę geometrii drogi, w tym likwidację łuków poziomych i pionowych o małych promieniach,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu,
- przebudowę lub rozbudowę skrzyżowań drogi krajowej nr 53 z drogami innych kategorii,
- poprawę warunków życia mieszkańców terenów przyległych do istniejącego odcinka drogi krajowej nr 53, w tym zastosowanie ochrony akustycznej lub budowę obwodnic miejscowości.

2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Lokalizacja inwestycji

Lokalizacja inwestycji

Na terenie Polski



2. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

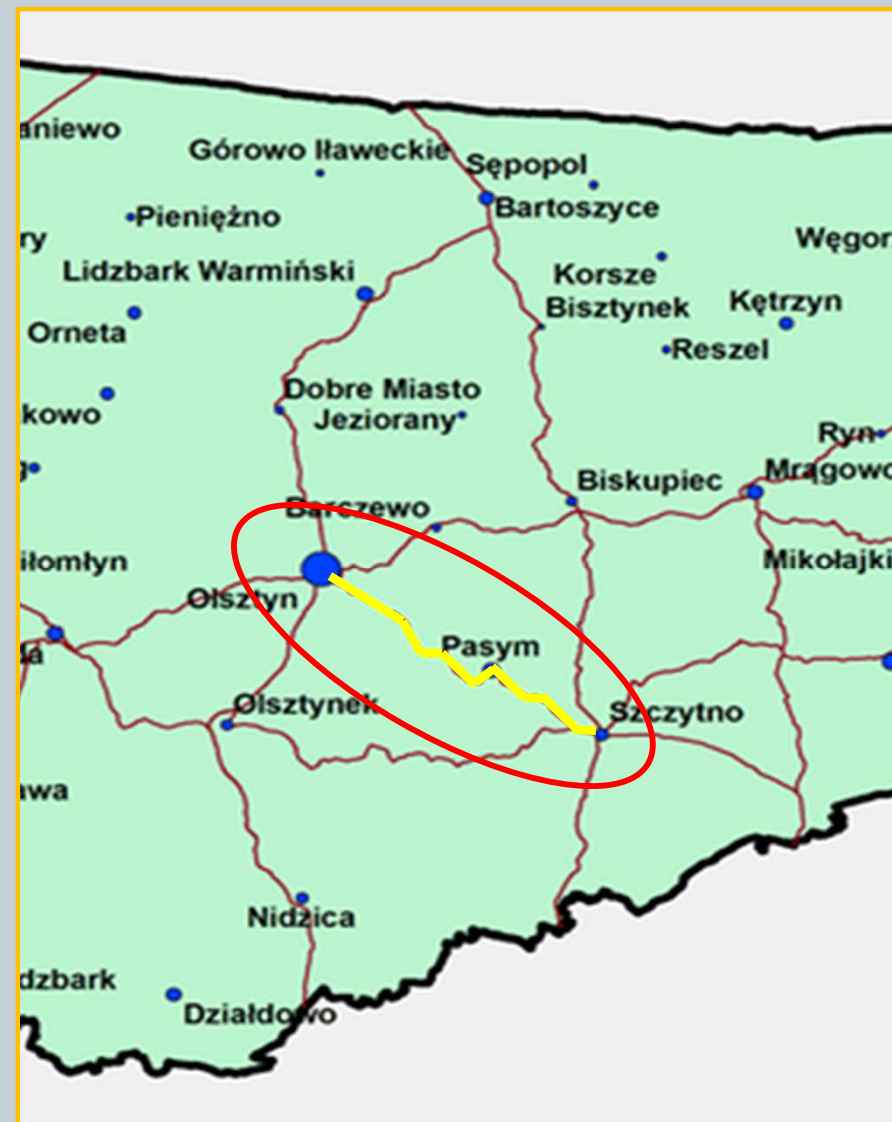
Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana:

Województwo: warmińsko-mazurskie,
Powiaty: olsztyńskim i szczycieńskim
Gminy: Purda, Szczytno
Miasto i Gmina: Pasym



Lokalizacja na mapie z lokalizacją powiatów i gmin.



Lokalizacja na mapie województwa.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO



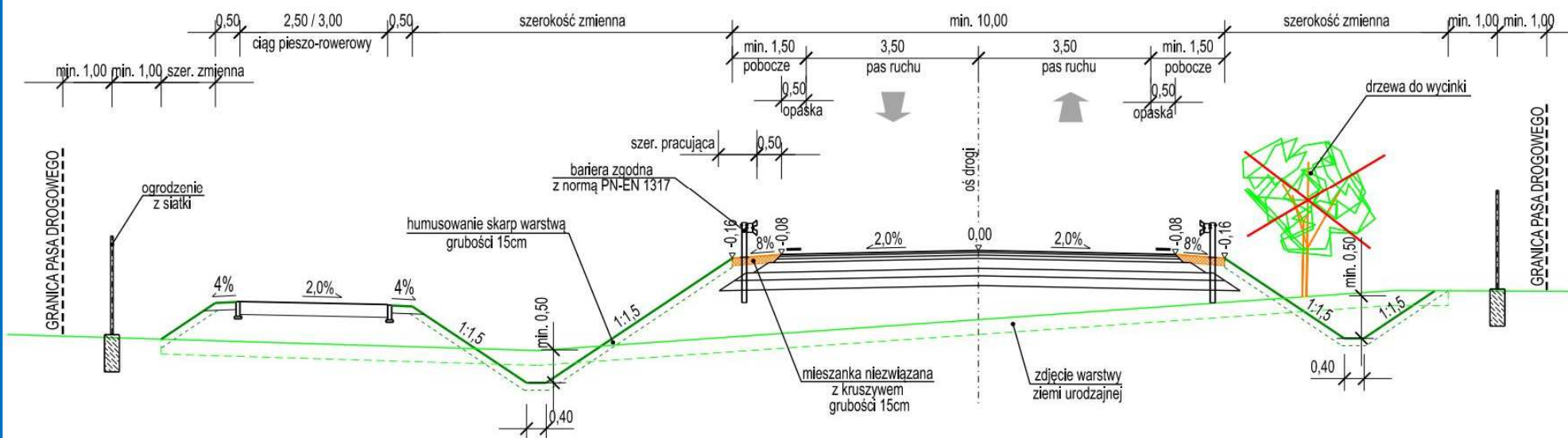
- ❑ Początek opracowania – rondo w km 1+695 drogi DK53 zlokalizowanego pomiędzy miejscowościami Szczęsne i Klewki.
- ❑ Koniec opracowania – początek projektowanej obwodnicy Szczytna.

Warianty rozbudowy drogi krajowej nr 53.

- ❑ **Wariant podstawowy inwestycji - czerwony** - rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Olsztyn – Szczytno w śladzie istniejącym z korektami promieni w planie i w profilu ze względu na niekorzystną / niezgodną z przepisami geometrię.
- ❑ **Warianty inwestycyjne zielony, niebieski** – warianty przebiegające po śladzie istniejącym uwzględniające obwodnice miejscowości : Klewki - Trękuszek, Tyłkowo - Pasym, Grom, Leleszki - Jęcznik.

Każdy z wariantów inwestycyjnych został podzielony na 5 odcinków:

- ✓ Odcinek 1 - Obwodnica Klewek i Trękuska
- ✓ Odcinek 2 - Rozbudowa w śladzie istniejącej DK53 z korektami w planie i profilu
- ✓ Odcinek 3 - Obwodnica Tyłkowa i Pasymia
- ✓ Odcinek 4 - Obwodnica Gromu i Jęcznika
- ✓ Odcinek 5 - Rozbudowa w śladzie istniejącej DK53 z korektami w planie i profilu



3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres inwestycji



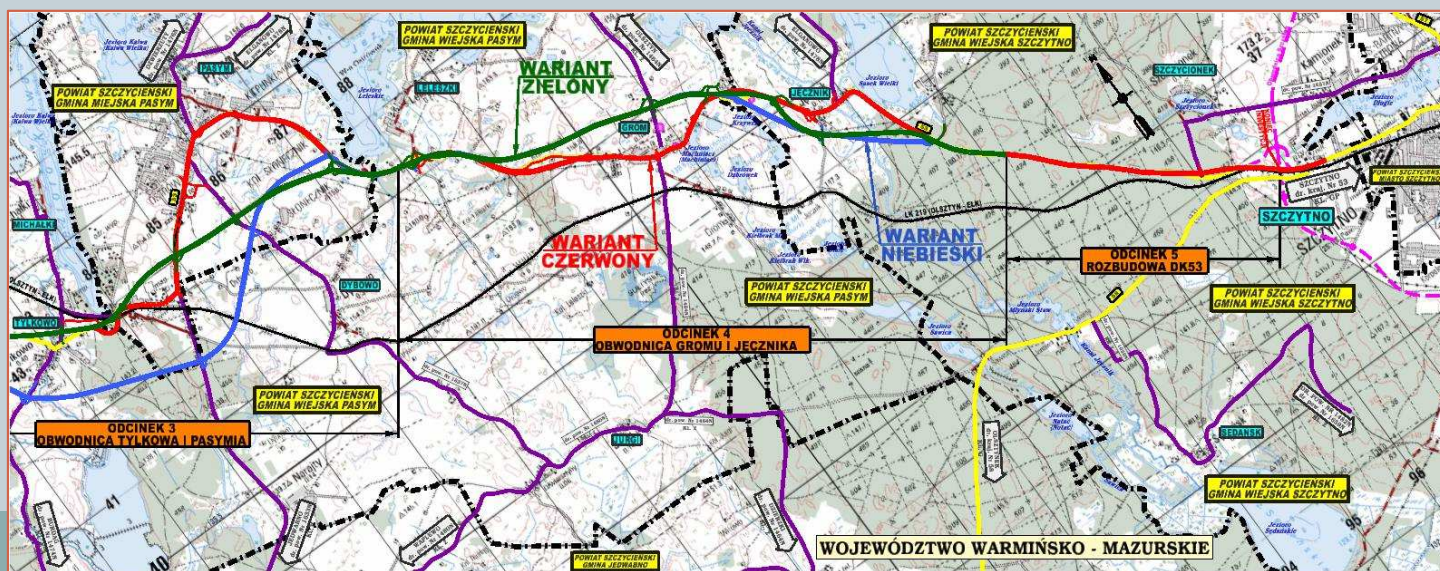
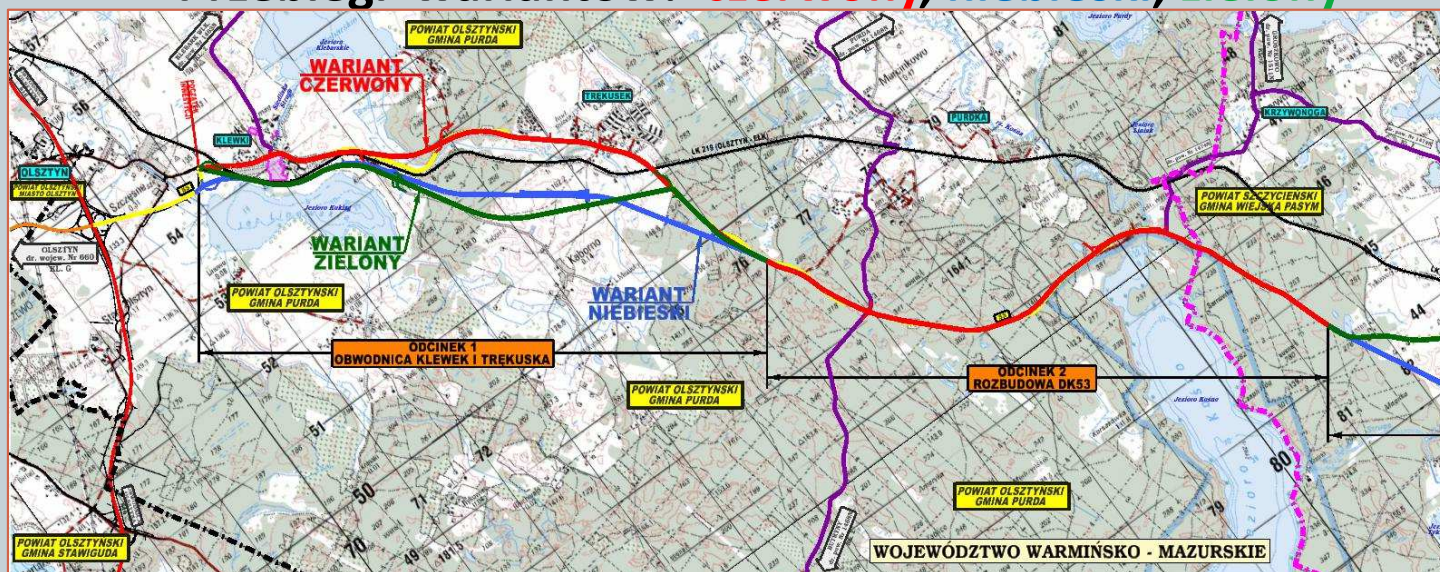
Zakres inwestycji obejmuje w szczególności:

- budowę/rozbudowę drogi krajowej nr 53,
- budowę skrzyżowań jednopoziomowych,
- budowę mostów, wiaduktów, przepustów,
- budowę dróg obsługujących przyległy teren,
- budowę ścieżek pieszo-rowerowych i chodników,
- budowa zatok autobusowych,
- budowę przejść dla zwierząt,
- budowę odwodnienia drogi,
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- budowa kanału technologicznego,
- likwidacja przejazdów kolejowych w poziomie szyn,
- zagospodarowanie zieleni.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Plan orientacyjny

Przebiegi wariantów: **czzerwony**, **niebieski**, **zielony**



4. PROGNOZY I ANALIZY RUCHU



Pomiary, analizy i prognozy ruchu:

W ramach opracowania przeprowadzono:

- pomiar ruchu tranzytowego na odcinku Olsztyn- Szczytno poprzez identyfikację numerów rejestracyjnych,
- pomiar ruchu na wszystkich relacjach na skrzyżowaniach na przedmiotowym odcinku.

W trakcie wykonania jest analiza i prognoza ruchu.

Wnioski:

- zgodnie z GPR2021 ruch na dk 53 w 2021r. wynosił 5.200- 6.700 poj./dobę (ruch ciężki stanowił około 5-6%),
- w przypadku braku rozbudowy dk 53 prognozuje się, że ruch w 2047r. na tym odcinku wyniesie ok. 6.200- 9.500 poj./dobę (ruch ciężki stanowił będzie około 5-6%),
- w wariantach inwestycyjnych (**czzerwony**, **niebieski**, **zielony**) ruch wyniesie ok. 8.000- 11.500 poj./dobę (ruch ciężki stanowił będzie około 6-7%),

5. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Tereny chronione



Istotne elementy środowiskowe terenu:

Projektowana rozbudowa drogi krajowej nr 53 koliduje lub sąsiaduje z następującymi terenami chronionymi:

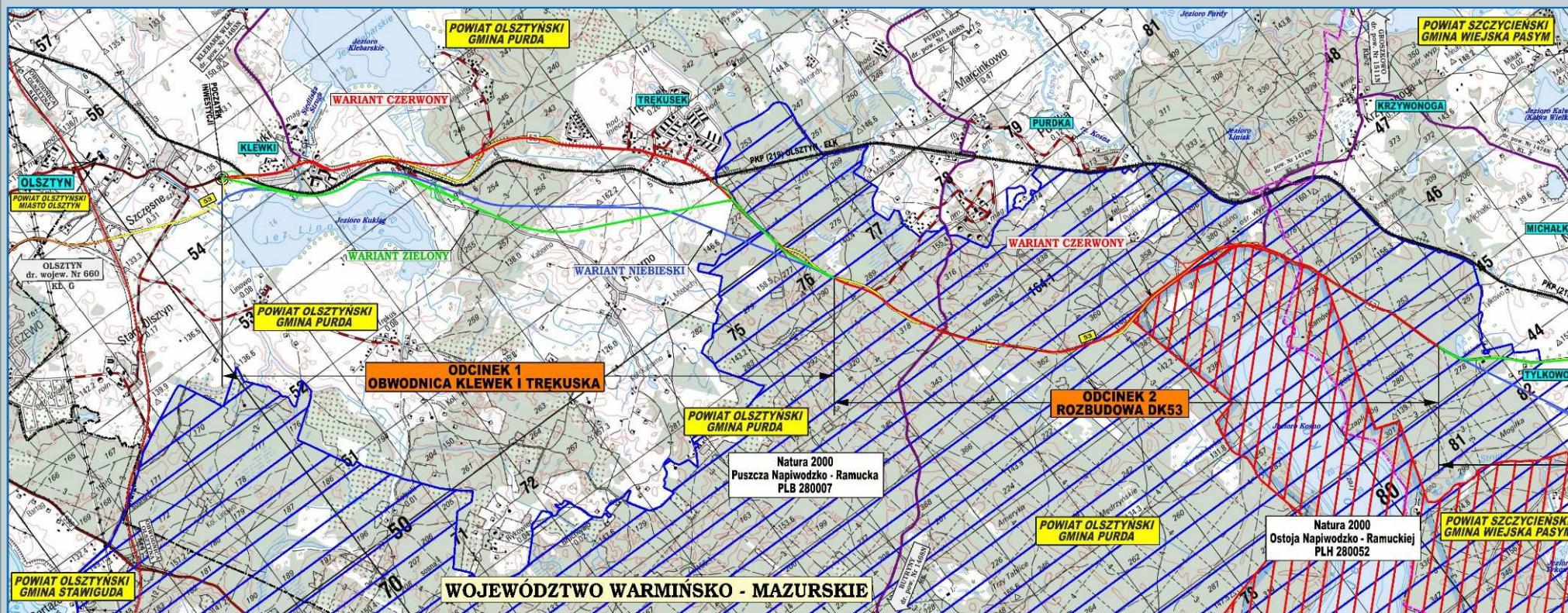
- ☐ Specjalny Obszar Ochrony - Puszcza Napiwodzko-Ramucka,
- ☐ Obszar Specjalnej Ochrony Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej,
- ☐ Specjalny Obszar Ochrony Jezioro Kośno,
- ☐ Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego,
- ☐ Obszar Chronionego Krajobrazu Puszczy Napowiedzko-Ramockiej,
- ☐ Rezerwat przyrody Jezioro Kośno.

5. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Tereny chronione



Obszary Natura 2000

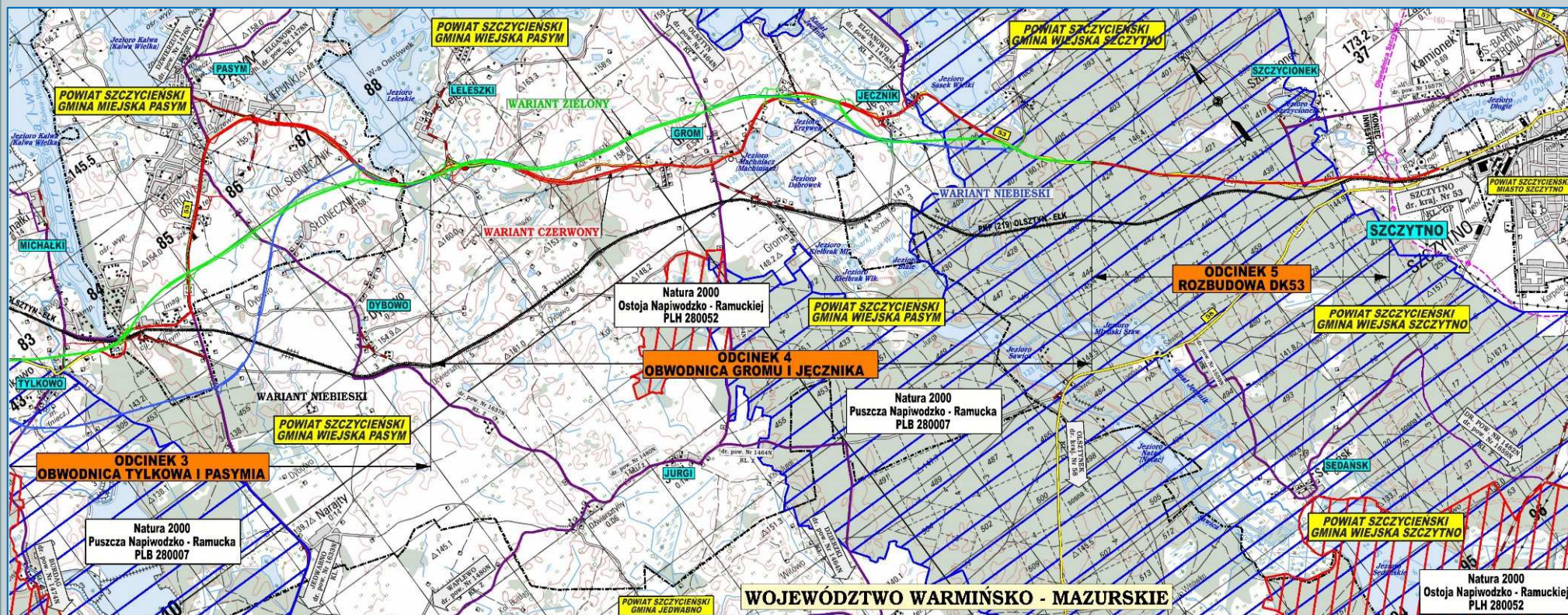


od Klewek do Tyłkowa

5. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Tereny chronione

Obszary Natura 2000



od Tykocina do Szczytna

5. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE



W ramach STEŚ zostanie przeprowadzona analiza oddziaływania inwestycji na środowisko społeczne i przyrodnicze:

w szczególności na:

- ludzi i zwierzęta i rośliny,
- zabudowę mieszkaniową obiekty infrastruktury,
- wody powierzchniowe i podziemne,
- krajobraz,
- zabytki.

Celem prac w zakresie analiz oddziaływania inwestycji na środowisko jest wskazanie optymalnego przebiegu drogi pod względem społecznym i przyrodniczym oraz przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

5. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE



Przedmiotem analizy w zakresie:

❑ środowiska społecznego są:

- konieczne rozbiórki budynków mieszkalnych oraz gospodarczych,
- prognozowany zasięg hałasu drogowego,
- prognozowane oddziaływanie w zakresie zanieczyszczeń powietrza wody i gleby,
- prognozowane oddziaływanie na krajobraz,
- obszary najistotniejsze z uwagi na ochronę dóbr kultury.

❑ środowiska przyrodniczego są:

- formy ochrony przyrody i korytarze ekologiczne,
- obszary najistotniejsze dla flory i fauny,
- obszary najistotniejsze z uwagi na ochronę ujęć wód.

5. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Planowane rozbiórki



Planowane Rozbiórki		
	Budynki mieszkalne	Budynki gospodarcze/ sklepy
Wariant czerwony	4	8
Wariant niebieski	1	1
Wariant zielony	0	1

5. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Inwentaryzacja przyrodnicza



Inwentaryzacja przyrodnicza

Celem inwentaryzacji przyrodniczej jest zidentyfikowanie miejsc występowania rzadkich i chronionych gatunków roślin i zwierząt, grzybów i siedlisk przyrodniczych oraz trasy wędrówek i migracji zwierząt oraz zaplanowanie działań minimalizujących negatywne oddziaływanie inwestycji.

Dla potrzeb niniejszej inwestycji inwentaryzacja przyrodnicza rozpoczęła się w styczniu 2022 r. i będzie trwać do stycznia 2023 r.



Stado jeleni szlachetnych



Tropy wilka

6. HARMONOGRAM REALIZACJI



Harmonogram realizacji:

I kwartał 2022 – III kwartał 2023

Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego oraz wybór wariantu inwestycji preferowanego do realizacji.

II kwartał 2024

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

2024 – 2030

Wykonanie projektów technicznych, przetargi na realizację, roboty budowlane.

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe
dla rozbudowy drogi krajowej nr 53 na odcinku Olsztyn-Szczytno



Dziękuję za uwagę



11.07.2022

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe
dla rozbudowy drogi krajowej nr 53 na odcinku Olsztyn-Szczytno



Prezentacja wariantów

